

**SUKORÓ, MEGLÉVŐ JÁRDA ÉS BUSZ PERON FELÚJÍTÁS**  
**a Fehérvári út (Zsuzsi vendéglőtől) a Vasvári Pál útig**  
**8116 jelű út mellett 110m hosszon**  
**7+620-7+730 km.sz között**  
**Felújítási diszpozíció**

A közút biztonságos közlekedésre alkalmas állapotáról való gondoskodás (üzemeltetés és fenntartás), a helyi útkezelő önkormányzat feladatát képezi (1998. évi I. tv. 34. § (1) bek.). Ezen feladat ellátását az 5/2004. (I.28.) GKM rendelet szabályozza.

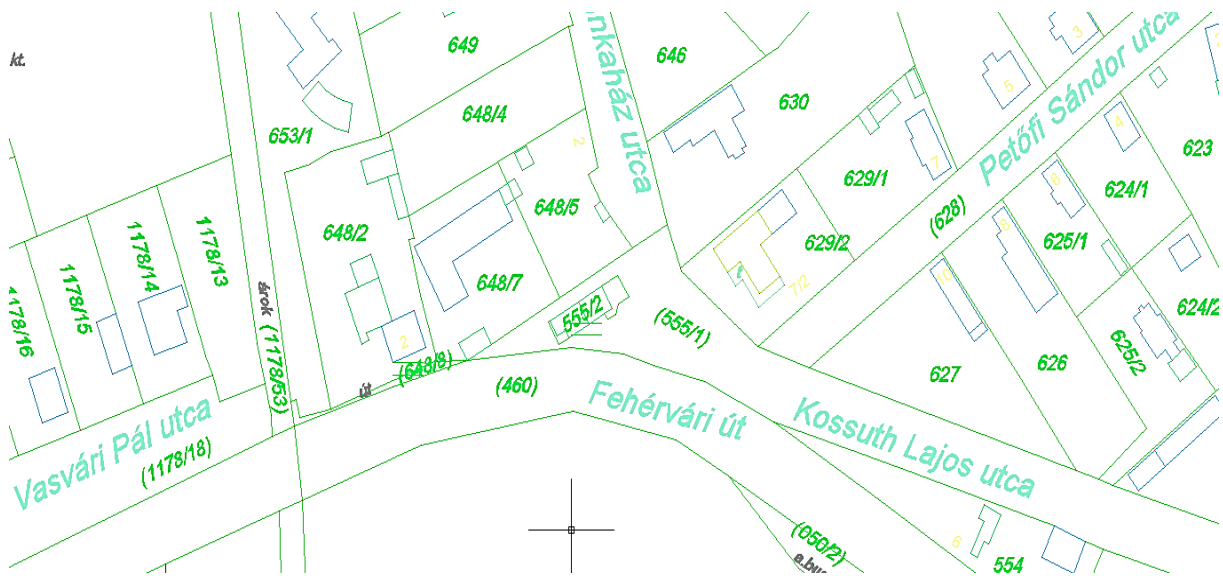
Sukoró Község Önkormányzata elhatározta, hogy a 8116 jelű településen átvezető közút melletti tömegközlekedési szolgáltatások környezetében az általa kezelt helyi közterületeket, járdákat, buszperonokat programszerűen felújítja. A 2017. évben sor került a Kőbánya úti és a Kiserdőnél lévő buszmegálló, peronok felújítására és csatlakozó járdák felújítására. A program folytatásaként felújításra kerülne 2018. évben a másik forgalmas-, település turisztikai alközponti környezet a Zsuzsi kocsmái buszmegálló, turista érkező / indulópont buszperon és járdakapcsolati.

A tárgyi felújításra tervek nem készültek, jelen felújítási diszpozíció alapján kell a Vállalkozónak a munkát elvégezni.

**Érintett terület:** 8116 jelű közút 7+620-7+730 km.sz közötti szakasz jobb oldal ív külső, a Zsuzsi kocsmától a Vasvári utcáig. A Vasvári utcai ároknál lévő fa szerkezetű rönkhíd leromlott állapotú, de az külön programban lesz felújítva, annak állagjavítása nem képezi a jelen munka tárgyát. A munkavégzéssel érintett a buszmegálló, peron és csatlakozó járdák.



**Érintett közterület hrsz-ek:** 460 hrsz közút (buszperon), 555/1 hrsz Kossuth utca csomóponti tér, 648/8 hrsz járdasáv, 1178/18 hrsz Vasvári Pál utca



*Ingatlan nyilvántartási térképkivonat*

### **Meglévő állapot**

Tárgyi felújítási sáv a 8116 jelű közút 7,6-7,7 km.sz környezetben található, jobb kis sugarú ( $R \sim 100m$ ) ívben az ív küldőn. A közút 6 m széles, az ívben kiszélesedő. Az útcsatlakozásnál található a szakasz kezdete az vendéglátó egység bejáratánál. A járda 3 lapsor közvetlenül a kiemelt szegély tetején indul az útcsatlakozás aszfalt burkolat szintjéhez képest lépcsővel.

Közúti OKA adatok, 2015. évi számlálási adatok:

- ÁNF 2500 E/nap
- MÓF 245 E/h
- NGF 96 J/nap
- Busz 65 szóló és 15 csuklós
- Kerékpár átlagosan a motorral együtt a 100-at meghaladja

### **Az érintett helyi kezelési közterületeken a problémák:**

- buszöböl beton szegélye helyenként hiányos, kifagyott, töredezett, nincs megfelelő akadálymentes járdakapcsolat, peron szintcsatlakozás;
- betonozott peron burkolata kifagyott, egyenetlen;
- lapburkolatos járdák helyenként töredezetten, nincs megfelelő alépítmény;
- buszöbölben foltszerű aszfalt hibák, süllyedések, kátyúk;
- szűkebb járda szakaszok;
- kishídra rávezető járdák rendezetlenek, kiálló szegélyek, kövek, szintlépcsők, meredek rámpa, korlátok hiánya jelentős szintkülönbségek mellett.

### **Az útfelújítások célja:**

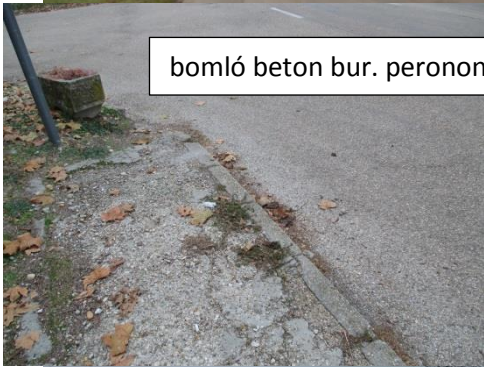
A fenti felújítási munkák célja a helyi közterületeken a kedvezőbb (balesetveszélyes állapotok megszüntetése, járófelületek megfelelővé tétele) és fenntarthatóbb közlekedési feltételek és esztétikus közterületek biztosítása.

Meglévő állapot képei, nézeti és állagképek:



bomló beton bur. peronon, kitört szegélyek...

*Felújítási szakasz kezdete a Zsuzsi kocsmanál*

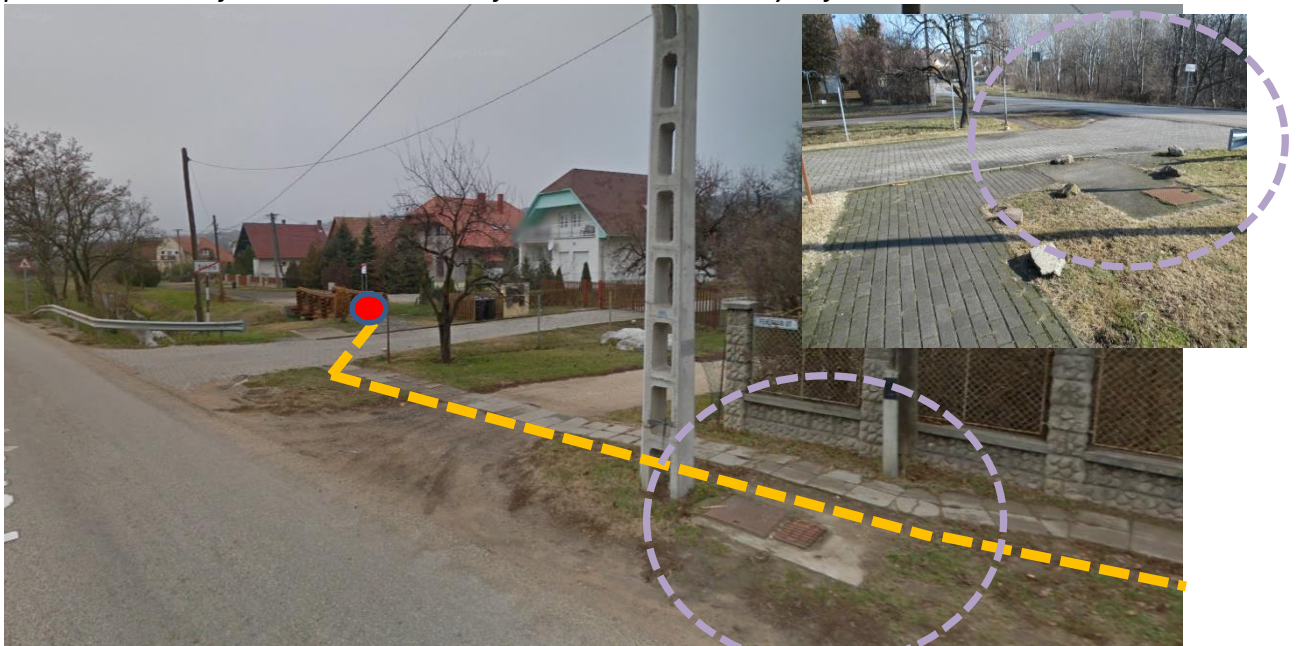


*peron és járda felújítás helye, váróépület burkolatai*

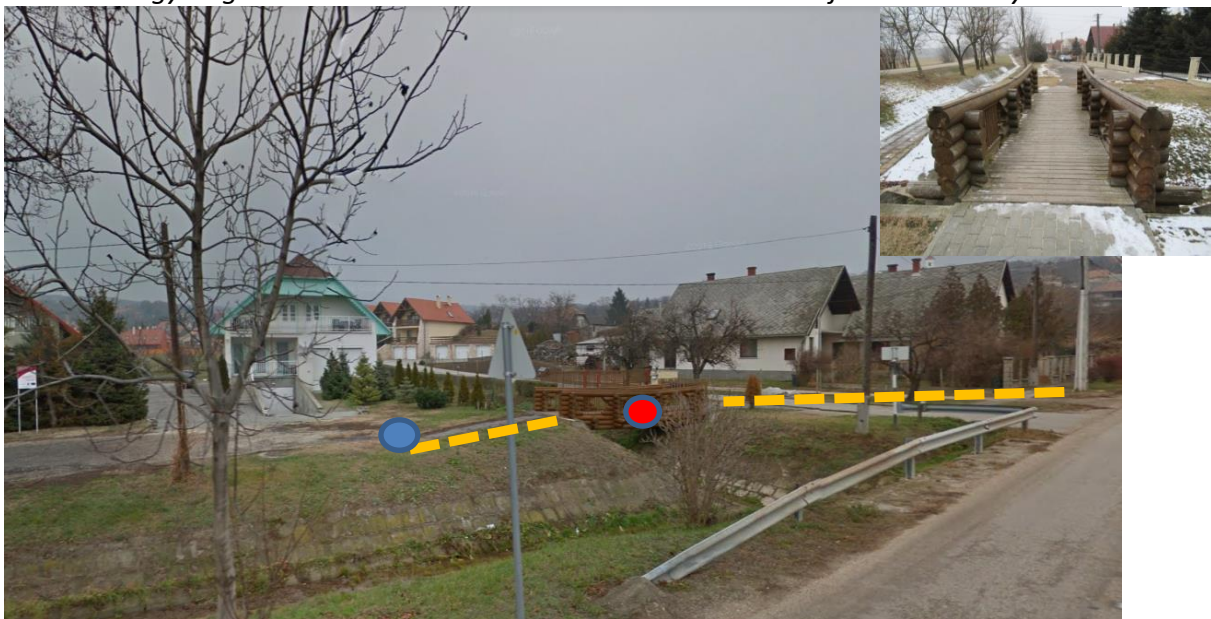




*padkán vezetett járda a buszöböl kihajtón közmű szerelvények járdasávjában*



*gyalogos kishídhöz vezető szakasz - aknán átvezető járda több helyen!*



*gyalogos kishídhöz vezető rámpa, szakasz végén (Vasvári P. utcánál), mély árkok*

### **Építés technológia, felújítási munka meghatározása:**

A kijelölt felújítási szakaszon lévő szegélyek elbontásra kerülnek, betonlap és leromlott beton burkolatú járdák és peron szintén bontandók. A hídnál lévő térkő járdák bontása is feladat a szintbeli csatlakozások, rámpa esésének enyhítése érdekében (5% hosszesés alá). A járdák min 1,50 m szélességgel kerülnek felújításra térkő burkolattal szegélyek között, illetve megfelelő állagú kerítéslábazat mellett a lábazatig burkolva. A bejáróknál és a burkolatba kerülő szerelvényeknél, csatlakozási vonalakon 2 sor vörös eltérő színű térkősor építendő figyelem felhívó céllal!

- *közútkezelői és közterület kezelői hozzájárulás megkérése;*
- *ideiglenes forgalomkorlátozás tervezés, jóváhagyás, kitáblázás, munkaterület kihatárolás (korlátozás, szalagozás), ideiglenes járósvaj kijelölés, ideiglenes buszmegállóhely kijelölés szükség szerint KNYKK egyeztetéssel;*
- *felvonulás;*
- *közmű szakfelügyelet;*
- *közútkezelői szakfelügyelet;*
- *bontás – szegély, peron, járdák;*
- *bontott ép betonlap, térkő a falugazdánál meghatározott helyen leadandó;*
- *kitűzés, zsinórozás, bemérések;*
- *űrszelvénybe nyúló növények rendezése;*
- *tükörszedés, víztelenítés, tömörítés;*
- *védő-javító réteg építése és minősítése;*
- *szegélyek építése, C12-16 folytonos beton gerendába befogása, fugázása;*
- *szemcsés és (bejárókban erősített) hidraulikus alépítmények építése, útalapok minősítése;*
- *ágyazó réteg (zúzott 0/5 2-4cm);*
- *aknák szintemelése, víznyelő javítása, tányérozása;*
- *térkő burkolat készítése (megrendelő által jóváhagyott típus és mintázat), vágások, tömörítés (járdák, peron, váró épület alatt / mellett, hídra rávezető szakaszok);*
- *hézagzárások, fugabesöprés, tömörítés;*
- *padkák rendezése;*
- *korlátok elhelyezése;*
- *burkolat letisztítás folyamatos;*
- *foltszerű javítások, burkolatszél javítások (AC11 kopó F 4-8cm);*
- *slusszok szintcsatlakozása / élvágás, rábontás;*
- *bitumen emulziós kellősítés;*
- *sávós burkolat javítások AC 11 F 50/70 kopó réteg építés 4-8 cm 1-2 réteggel, kitűzött és műszaki ellenőr által jóváhagyott felületen;*
- *marás, élvágás, bitumen emulziós kellősítés, hézagzárás – fugaszalag;*
- *munkával, deponálással érintett területek végleges rendezése;*
- *hulladékkezelés;*
- *munkák minősítése, átadása.*

*Bejárók a szakaszon nem kerülnek kiépítésre, csak a járdasávok! A munkák része a szintbeli igazítás, a kiépítetlen bejárókon kőstabilizációval, a kiépített (térekő burkolatnál) szintbeli igazítások, javítások történnek!*

**Részletes technológiai előírások a Vállalkozó által készített, műszaki ellenőr által jóváhagyott Technológiai Utasítás, érvényes szabványok (Útügyi műszaki előírások és vonatkozó jogszabályok) szerint!**

**A munkák minősítése: jóváhagyott Mintavételi és megfelelésig igazolási terv szerint.**

**Munkakezdés feltételei:**

- közterület kezelői hozzájárulások megléte
- sikeres munkaterület átadás-átvétel
- ideiglenes forgalomkorlátozások bevezetése és nyilvántartások vezetése
- építési napló megnyitása (papír alapú)
- jóváhagyott Technológiai utasítás, Mintavételi és Minőségellenőrzési terv
- aszfaltok jóváhagyott keveréktervei, típusvizsgálatai
- beépíteni tervezett anyagok műbizonylatait
- aktualizált ütemterv
- aktualizált biztonsági és egészségvédelmi terv
- szakfelügyelet megrendelések (közút, közművek)
- érintett ingatlanok/lakók értesítése (akadályoztatás esetén, annak idejére)
- érvényes Vállalkozói felelősségbiztosítási kötvény bemutatása

**Előírt járda és peron felújítás pályaszerkezeti rétegrendjei:**

**1. tervezett pályaszerkezet járdán, peronon**

- 6 cm beton térkő
- 2-3 cm ágyazat Z0/5
- 15 cm FZKA 0/32 alapréteg
- 15-20 cm M56 védő/javítóréteg

**2. tervezett pályaszerkezet erősített járdán, bejárókban**

- 8 cm beton térkő
- 2-3 cm ágyazat Z0/5
- 15 cm Ckt-4 alapréteg
- 15-20 cm FZKA 0/32 vagy M56 védő/javítóréteg

**3. aszfaltos felületeken javításáv buszöbölben ill. foltszerű javítások, pl. Vasvári utcai csatlakozásnál**

- 4cm AC 11 F 50/70 kopóréteg
- 4cm AC 11 F 50/70 kopóréteg, költő- alsó javító réteggként építve
- marás ~4-6cm (süllyedések, mélyebb szintek!)

**Szegélyezés:** kiemelt szegélyek, szegély futósorok, kerti szegélyek

**Szegélyek kiállása:** akadálymentes járdakapcsolatoknál max 2 cm, kapubejáróknál max 4 cm, buszperonnál, egyéb kiemelt szegélyek 13-15cm, kerti szegélyek terepszintben.

**Járdák és peronok oldalesése:** 1,5-2,5%

**Padkák:** járda mellett min 0,50m földpadka 3-5% kilejtéssel, út melletti padka 1m Z0/20 kőstabilizációval

## **Közművek:**

Közmű kezelői előírások szigorúan betartandók. Az érintett közművek esetében munkavégzést megelőzően a szakfelügyeletet előzetesen meg kell rendelni, közmű feltárással (közművek valós helyzetéről meggyőződni, csak szakfelügyelet melletti óvatos kézi feltárással lehet), közmű környezetében munkavégzésre a szakfelügyelet jelenlétében kerülhet sor. Közművek sérülésmentessége biztosítandó. Érintett közművek: E-ON ÉDÁH Zrt. elektromos, közvilágítás, E-ON GÁZ Zrt. gáz, DRV Zrt. ivóvíz és csatorna, T-COM hírközlés, Invitel hírközlés. Közművek nyomsvonalán gondos rétegesen tömörített visszatöltés szükséges. Az útnyomvonalak, árkok, folyókák, szikkasztók, akna és átteresépítések, váró létesítmény helykiválasztás, valamint a faültetések a közművekkel összehangolandók! Felszíni szerelvények szakfelügyelet mellett szintre igazítandók, a szükséges teherbírás igénynek megfelelően (MSz EN 0124 szerint közúti terhelésre D400 40t, zöldterület C 250, járda /nem bejáró B125). Közmű védőtávolságok, szükséges takarások, mechanikai védelem biztosítandó. Közmű szolgáltatókat a munkaterület átadás-átvételi eljárásra meg kell hívni.

## **Ideiglenes forgalom korlátozások:**

A kivitelezési munkák megkezdése előtt a forgalomkorlátozásra tervet kell készíteni. A kivitelezési munkát az út kezelője által jóváhagyott forgalomkorlátozási terv birtokában lehet megkezdeni.

A kivitelezés során alkalmazott elkorlátozásokra és ideiglenes forgalmi rendre vonatkozóan az ÚT 2-1.119:2010 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása útügyi előírásban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

A munkavégzés során a KRESZ-ben foglaltakat, valamint az elkorlátozásra vonatkozó külön előírásokat be kell tartani.

## **Minőség**

Vállalkozónak a munkák – munkafázisok – elkezdése előtt mintavételi és minőségbiztosítási tervet kell készítenie és azt a Mérnök képviselőjével (Megbízóval) el kell fogadtatnia.

## **Vizsgálatok szükséges gyakorisága munkát jellemzően:**

- tükör tömörség és teherbírás kapubejáróban, egyéb szakaszon 2 db
- védő-, javító és szemcsés alapréteg tömörség és teherbírás 2 db
- ckt alapréteg és aszfaltok aszfalt napló és szállítás, teljesítmény nyilatkozatok, rétegvastagság mérések
- burkolati rétegek vastagság és alakhelyesség dokumentálása szükséges.

Mintavételi helyeket a műszaki ellenőr jelöli ki!

Minden új technológiai folyamat fizikai elkezdése előtt Technológiai – beépítési – utasítást kell készítenie a Vállalkozónak, és azt a Mérnökkel jóvá kell, hagyatnia.

A keverékek gyártásához gyártástechnológiai utasítást és szükséges ennek a Mérnök általi jóváhagyása is. Ez a munkakezdés feltétele.

A beépítésre tervezett anyagok műszaki bizonylatait a minősítéshez teljes körűen be kell csatolni, szükség szerint a szállítókkal együtt.

Az esetleges nem megfelelő beépítés esetén a Vállalkozó a bontást és újraépítést a saját költségén köteles elvégezni az eredeti szerződéses határidőben!

### **Munkavégzéssel összefüggő technikai információk:**

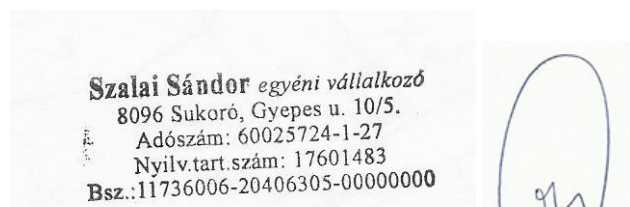
- építési napló vezetés vonatkozó jogszabály szerint megfelelően papír alapon;
- vállalkozó biztosítással rendelkezzen;
- munkaterület átadás, szerződésben meghatározottak szerint;
- befejezési határidő (használatra alkalmas kész állapotot, műszaki átadás megkezdését jelenti, utána meghatározott időn belül a műszaki átadást teljes körű hiány és hiba javítással, valamint dokumentálással le kell zárni a szerződés szerinti határidőre, a műszaki átadás – átvétel megkezdés után legkésőbb 15 napon belül);
- munkák ütemtervezése és előzetes lakossági tájékoztatás szükséges;
- munkavédelmi koordinátorral és a vonatkozó jogszabály szerinti munkabiztonsági és egészségvédelmi tervvel rendelkezzen vállalkozó – munkakezdés feltétele;
- szakági érvényes jogosultságú felelős műszaki vezetővel rendelkezzen vállalkozó;
- ideiglenes forgalomkorlátozás a munkavégzés feltétele Vállalkozói feladatkörben (közútkezelői és helyi útkezelői szerint);
- közmű szakfelügyeletet biztosítandók;
- teljesítés igazolás feltétele a beépített anyagok, keverékek és beépítési technológia megfelelőség igazolása a műszaki ellenőr által elfogadott technológiai utasítás (TU) és minősítési és megfelelőség igazolási terv (MMT) alapján;
- teljesítés igazolás műszaki ellenőr és megbízó képviselője jogosult kiadni;
- vízmegállás a burkolt és beavatkozással érintett felületeken nem lehet;
- padkák zárt tömör és egységes 4-5% lejtésű felülettel alakítandók ki;
- depózásra önkormányzat jelöl ki területet;
- hulladékkezelés a vonatkozó jogszabályi előírások szerint, az elszállított hulladékok bizonylatolása szükséges, az ajánlati ár a jogosult befogadóra szállítást és átadást tartalmazza!
- a munka során a vonatkozó munkavédelmi előírások szigorúan betartandók, a munkát végzők egyéni védő eszközökkel rendelkezzenek (védő sisak, védő kesztyű, védő bakancs, láthatósági mellény és ruházat...)
- a munka során a vonatkozó tűzvédelmi előírások betartandók.

A ajánlatkérési kiírás beárazásánál a meglévő helyszíni adottságokat, a részletes technológiai igényeket figyelembe kell venni!

A meglévő járda és peron felújítás helyi és közútkezelői jóváhagyás köteles!

**Melléklet: árazatlan költségvetés kiírás.**

Sukoró, 2017. november



Költségvetést összeállította: Szalai Sándor tervező (KÉ 07/0869), műszaki vezető, műszaki ellenőr (07/51104) közl. ép. mérnök, okl. építőmérnök, településmérnök, ép. igazságügyi szakmérnök 8096 Sukoró, Gyepes utca 10/5. tel: 30-552-4912 email: [mansanci@gmail.com](mailto:mansanci@gmail.com)